



Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

БЕЗОПАСНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА МОТОТРАНСПОРТЕ

9-11 классы

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ





Питбайк – это «минимотоцикл», предназначенный для занятий спортом и использования по бездорожью в специально отведенных местах.



**Для управления питбайком
не требуется:**



водительское
удостоверение



регистрация ТС



ВАЖНО! Передвижение несовершеннолетнего на спортивном инвентаре разрешено только на специально предназначенных трассах и закрытых площадках.

Получение права на управление мопедом, мотоциклом

РАЗГОВОРЫ

ОБЯЖИМ



М



А1



А

С 16 лет

Категория «М»

объем ДВС < 50 см³
мощность < 4 кВт



Подкатегория «А1»

объем ДВС ≤ 125 см³
Мощность ≤ 11 кВт



С 18 лет

Категория «А»

объем ДВС > 125 см³
мощность > 11 кВт



Получив водительское удостоверение на право управление мопедом или мотоциклом, необходимо соблюдать Правила и придерживаться безопасного поведения на дорогах.



Средства пассивной защиты при управлении мототранспортом

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ

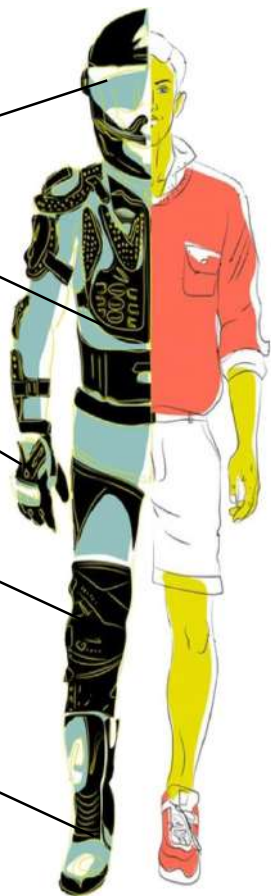
Мотошлем

Черепaha

Перчатки

Наколенники

Мотоботы



Черепaha - комплексный элемент экипировки мотоциклиста, состоящий из жёстких противоударных протекторов, которые крепятся к сетчатой основе и защищают верхнюю часть тела (шею, ключицы, грудную клетку; лопатки, позвоночник, поясницу; плечи, предплечья; запястья).



ВАЖНО! Отсутствие защитной экипировки может привести к негативным последствиям и даже смерти при ДТП.



Роль защитной экипировки при управлении мототранспортом

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ

Мотошлем



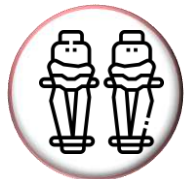
защищает голову от повреждений

Черепаша



защищает ребра и внутренние органы от повреждений

Наколенники



защищают коленный сустав и область вокруг него

Перчатки



защищают ладони от механических повреждений и ссадин

Мотоботы



защищают от повреждений голеностопа



Характерные травмы при ДТП с участием мототранспорта

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



Столкновение мототранспорта с автотранспортом:

- ❖ полосовидные ссадины;
- ❖ рвано-ушибленные раны на бедрах и голенях;
- ❖ открытые /закрытые переломы костей голени;
- ❖ разрывы внутренних органов;
- ❖ резаные раны на лице и кистях;
- ❖ поперечные и оскольчатые переломы надколенника;
- ❖ травматические ампутации фрагментов тела.



Столкновение мототранспорта со статическим предметом:

- ❖ ссадины головы, живота;
- ❖ гематомы, рваные раны;
- ❖ оскольчатые переломы костей черепа;
- ❖ повреждения головного мозга;
- ❖ повреждения грудной клетки и верхних конечностей.



Столкновение мототранспорта с пешеходом:

- ❖ продольные ссадины;
- ❖ травмы нижних конечностей;
- ❖ переломы костей голени;
- ❖ переломы большеберцовой кости.



Падение с движущегося мототранспорта:

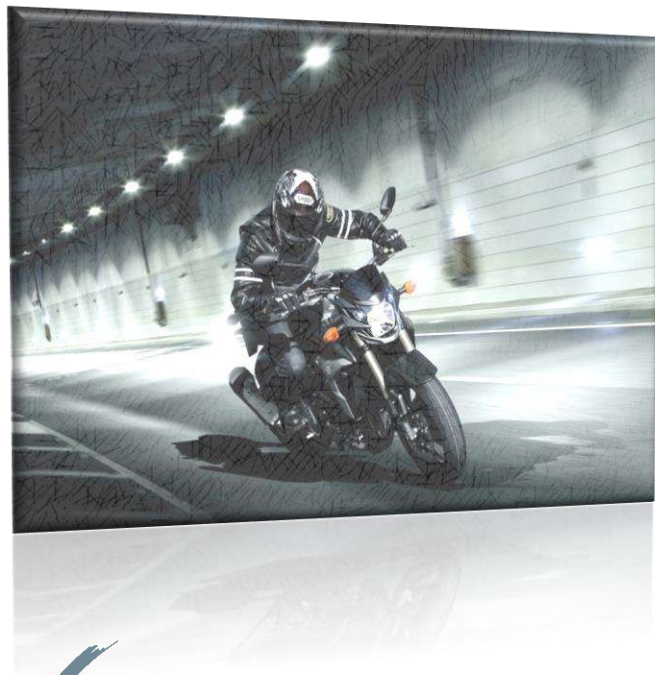
- ❖ ссадины;
- ❖ тяжелая ЧМТ;
- ❖ травма шейного отдела позвоночника;
- ❖ переломы седалищных костей;
- ❖ компрессионный перелом тел позвоночных/грудных позвонков.



Передвижение на мопеде, мотоцикле по дорогах общего пользования

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Для управления
мототранспортом по дорогам
общего пользования необходимо:

- ✓ достижение ребенком
возраста получения права на
управление транспортным
средством соответствующих
категорий и подкатегорий;
- ✓ обучение в мотошколе;

✓ получение медицинского заключения о наличии/отсутствии
медицинских противопоказаний, показаний или ограничений
к управлению транспортным средством;

✓ получение водительского удостоверения на право управления
транспортным средством соответствующих категорий и
подкатегории.



Правила безопасного передвижения детей на мототранспорте

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



- ✓ Соблюдайте безопасный скоростной режим, правила маневрирования, дистанцию и др.
- ✓ Своевременно подавайте сигналы указателями поворота.
- ✓ Используйте мотоэкипировку и, по возможности, световозвращающие элементы.
- ✓ Проявляйте уважение к другим участникам дорожного движения.
- ✓ Учитывайте дорожные и погодные условия.



ВАЖНО! Соблюдение ПДД позволит снизить риск возникновения ДТП.





Возраст наступления административной ответственности для несовершеннолетних – **16 лет.**

п.1 ст. 2.3 КоАП РФ



ПОМНИТЕ!

Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством **ЗАПРЕЩЕНА!**



30 000 руб.

ч.3 ст. 12.7 КоАП РФ



Разрешая детям управлять мототранспортом до получения права на управление транспортным средством, вы подвергаете их жизнь опасности и нарушаете закон.



Ответственность за вред, причиненный несовершеннолетним

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ

Вред, причиненный несовершеннолетним в результате ДТП

в возрасте до 14 лет

несут ответственность
родители (законные
представители)

в возрасте от 14 до 18 лет

при наличии дохода

несет ответственность
самостоятельно
несовершеннолетний

при отсутствии дохода

возмещается полностью
или в недостающей части
его родителями (законными
представителями)



ВАЖНО! Если при управлении мототранспортом причинен тяжкий вред здоровью или погибли другие участники дорожного движения, может наступить **уголовная ответственность**.





Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



<https://нцбдд.мвд.рф>
121293, Москва, Поклонная улица д. 17